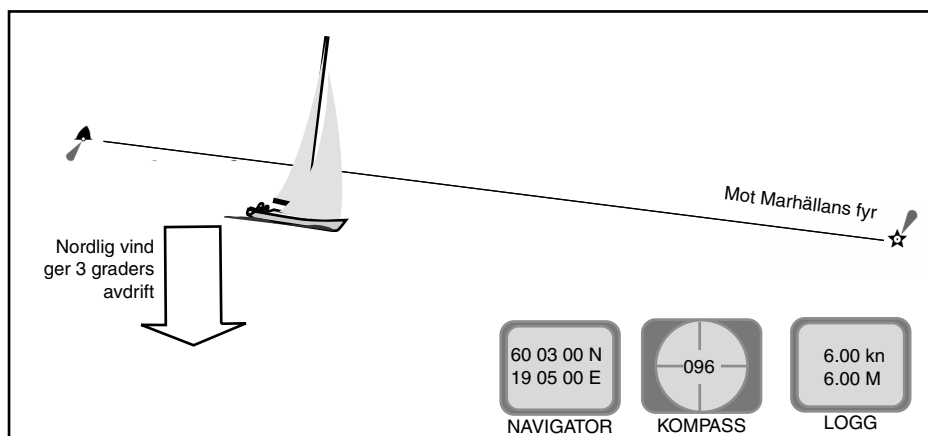
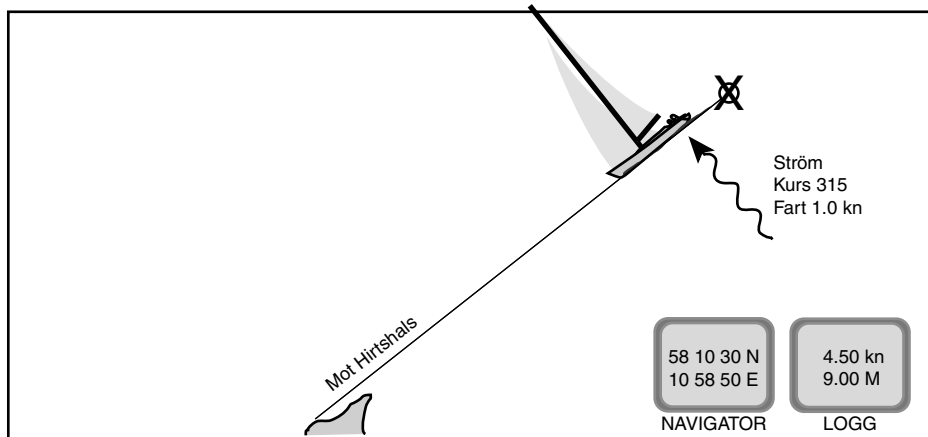
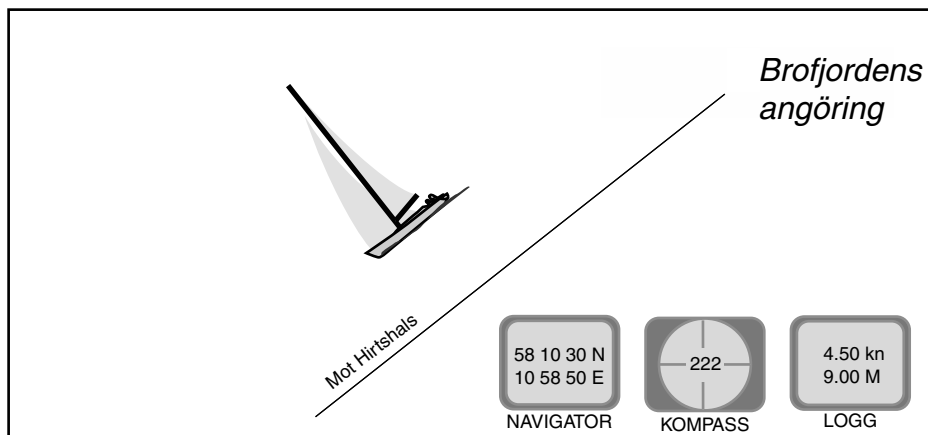




KUSTSKEPPARKUNSKAP

3:55 En båt passerar intill Brofjördens anöringsboj på väg till Hirtshals (sjökort 93). Vilken kompasskurs ska styras? Ingen avdrift, ingen ström, missvisning enligt sjökortet och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

Efter 2 timmar läser man av navigatör och logg enligt figuren här intill. Beräkna strömmens kurs och fart samt båtens fart över grund.

3:56 Från position enligt navigatorn, sätts ny kurs mot Hirtshals. Ström enligt figur, missvisning enligt sjökort och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken. Beräkna kompasskursen.

3:57 Beräkna kompasskursen från Storbrottets lysboj mot Marhällans fyr utanför Mariehamn (sjökort 61). Räkna med avdrift enligt figur, missvisning enligt sjökortet och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

Efter en timme läser du av logg och navigator med värden enligt figuren. Beräkna strömmens kurs och fart.

KUSTSKEPPARKUNSKAP

3:58 Från positionen enligt övning 3:57 sätter du ny kurs mot Marhällans fyr. Avdrift och ström enligt figur, missvisning enligt sjökortet och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

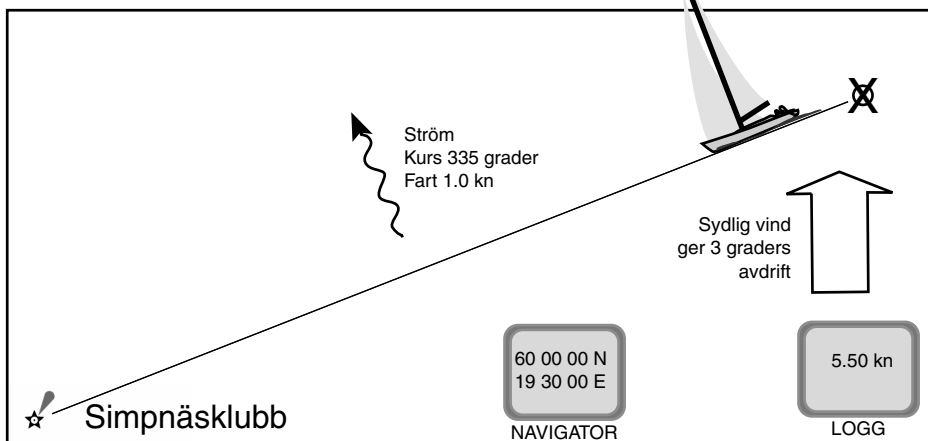
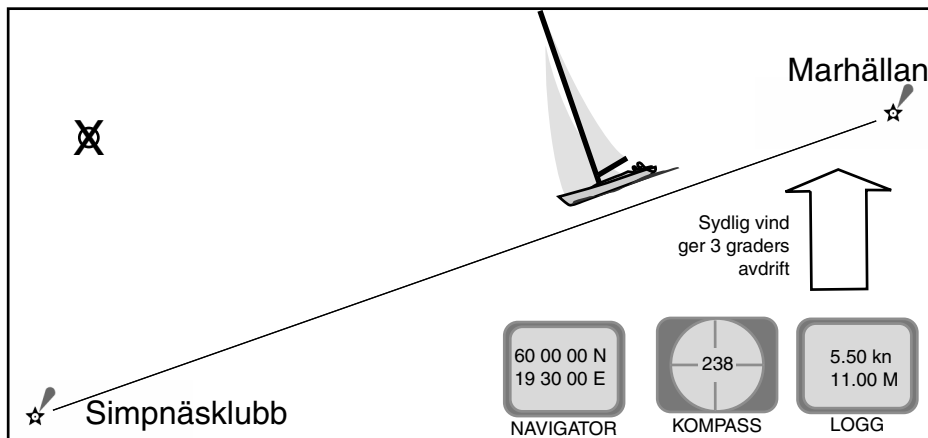
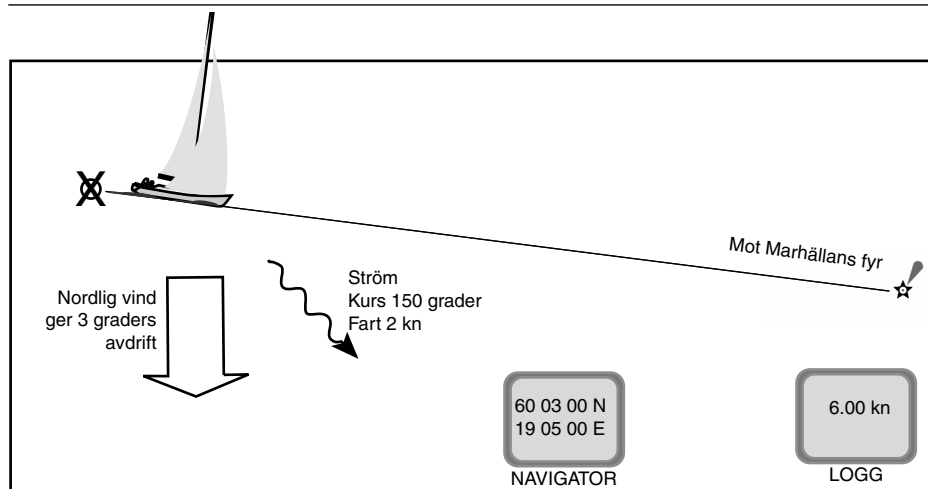
Vilken kompasskurs ska styras och vilken blir fart över grund?

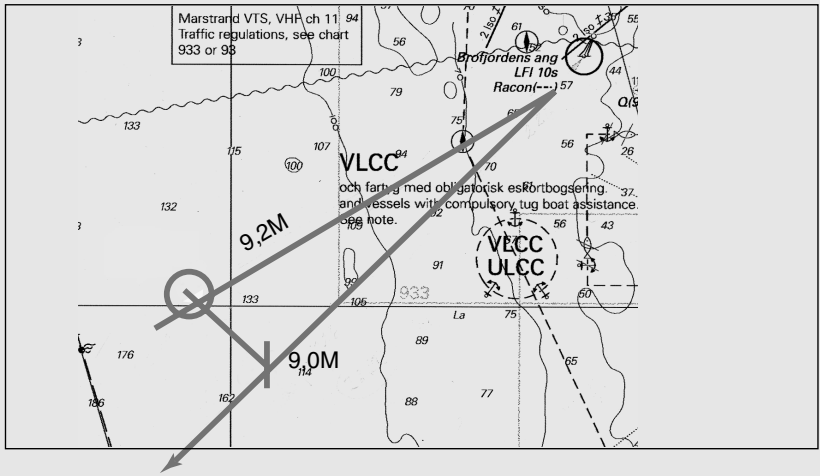
3:59 Beräkna kompasskursen från Marhällans fyr mot Simpnäsklubbens fyr på svenska sidan (sjökort 61). Räkna med avdrift enligt figur, missvisning enligt sjökortet och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

Efter två timmar läser du av logg och navigator med värden enligt figuren. Beräkna strömmens kurs och fart.

3:60 Från positionen enligt övning 3:59 sätter du ny kurs mot Simpnäsklubbens fyr. Avdrift och ström enligt figur, missvisning enligt sjökortet och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken. Gör strömtriangeln för 2 timmar.

Vilken kompasskurs ska styras och hur stor blir fart över grund?



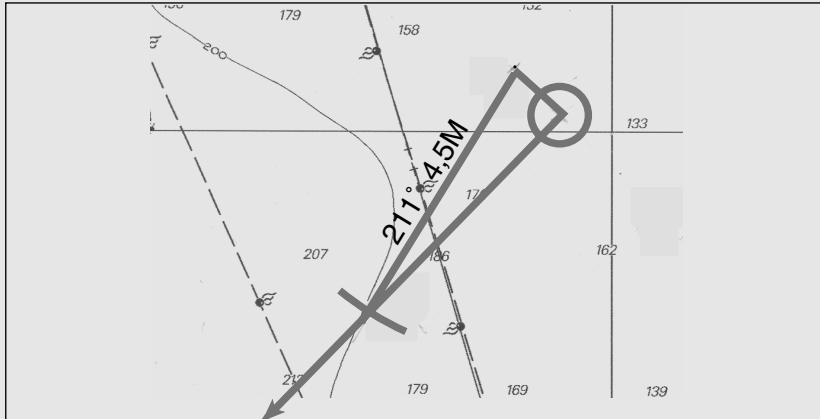


3:55

...226°..... K
...0°..... **m**
...226°..... Km
...(+) 4°..... **d**
...222°..... Kk

Fög = 4,6 knop

Strömmens fart
= 1 knop,
strömmens kurs
= NW (315°)



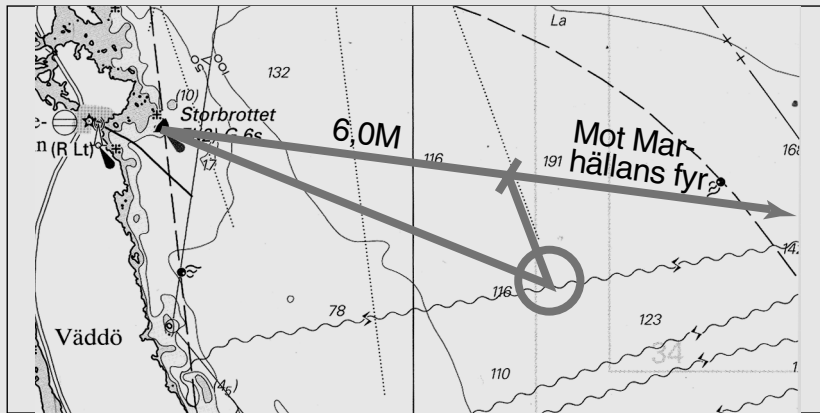
3:56

...223°.....Kög
...211°..... K
...0°..... **m**
...211°..... Km
...(+) 3°..... **d**
...208°..... Kk

(från ström-
triangeln)

(att styra på
kompassen)

Mot Hirtshals

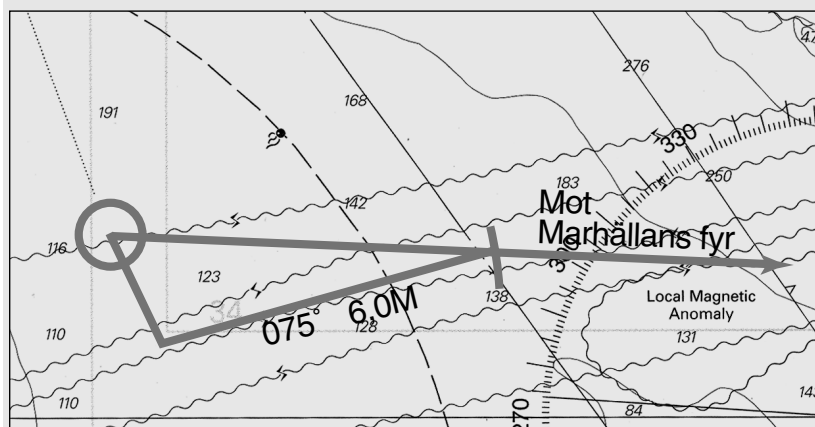


3:57

...097°..... Kgv
- 3°..... **a**
...094°..... K
...(+) 5°..... **m**
...090°..... Km
...(+) 6°..... **d**
...096°..... Kk

Strömmens kurs
= cirka 160°,
strömmens fart
= 2 knop

(att styra på
kompassen)

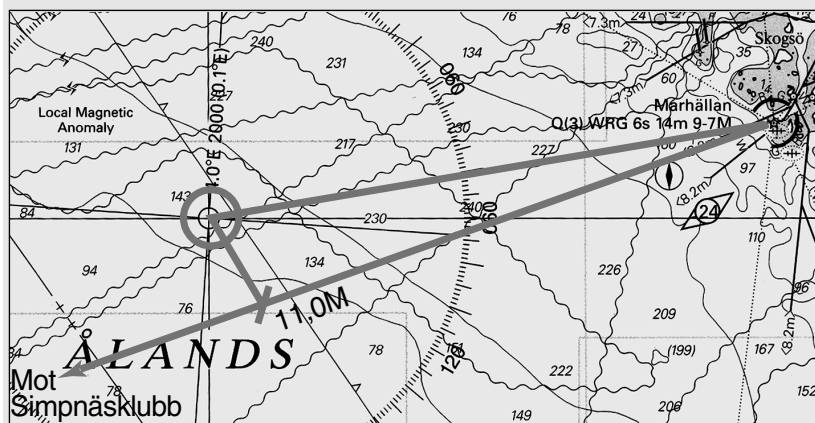


3:58

.....075°..... Kgv
- 3°..... **a**
072°..... K
(+) 5°..... **m**
068°..... Km
(+) 5°..... **d**
073°..... Kk

Fart över
 grund
 = 6,5 knop

(att styra på
kompassen)

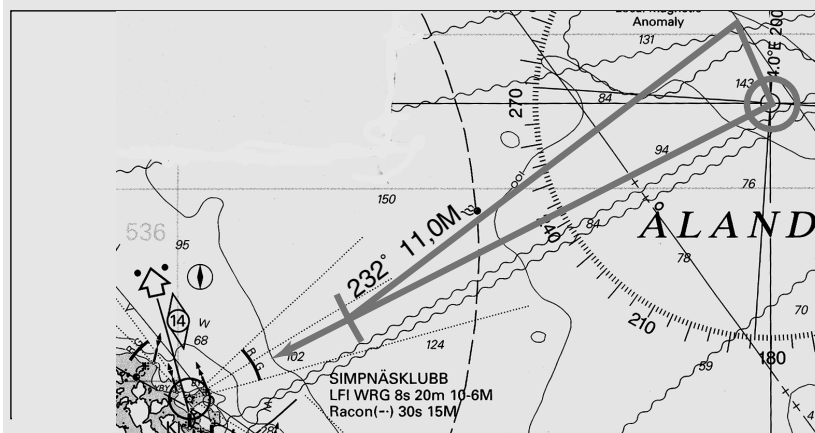


3:59

.....250°..... Kgv
- 3°..... **a**
247°..... K
(+) 5°..... **m**
243°..... Km
(+) 5°..... **d**
238°..... Kk

Strömmens
 kurs = 335°,
 strömmens
 fart = 1 knop

(att styra på
kompassen)

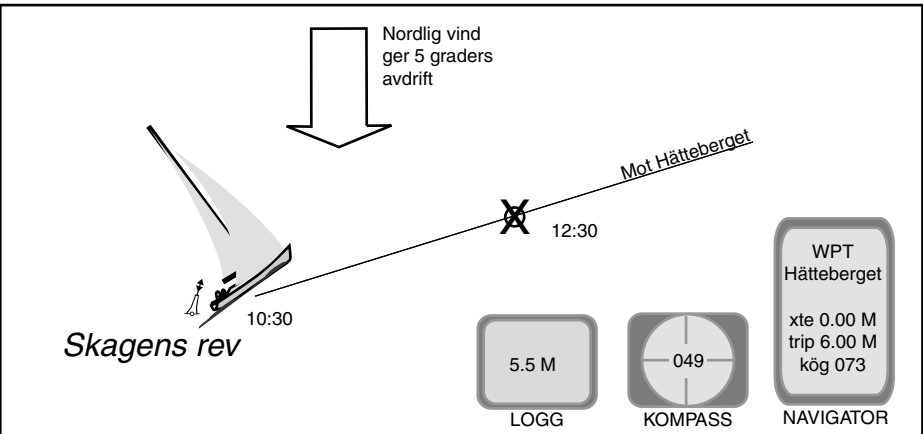
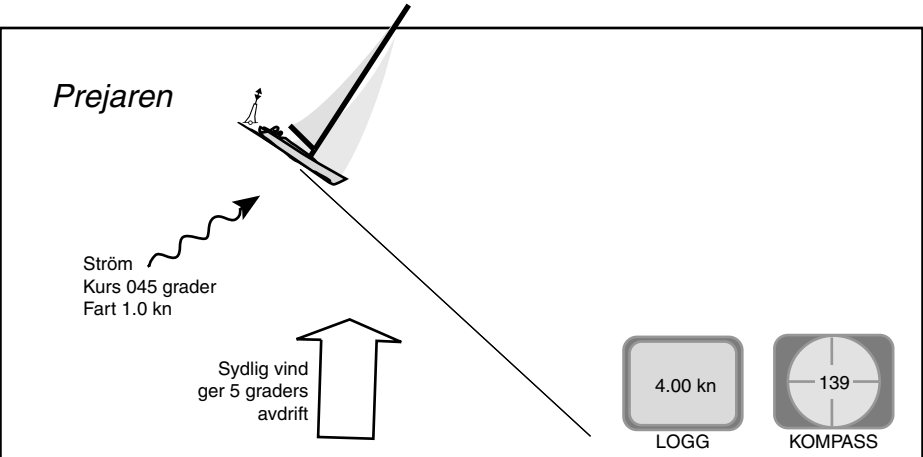
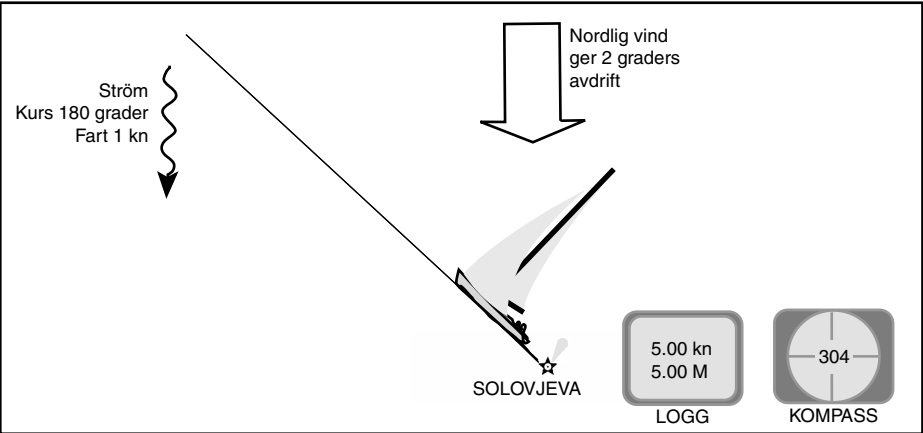


3:60

.....232°..... Kgv
- 3°..... **a**
229°..... K
(+) 5°..... **m**
225°..... Km
(+) 4°..... **d**
221°..... Kk

Fart över
 grund
 = 5,4 knop

(att styra på
kompassen)



KUSTSKEPPARKUNSKAP

3:61 På kryss i Södra Kvarken passerar du intill fyren Solovjeva. Beräkna kurs över grund (Kög) enligt förutsättningar som framgår av figuren. Missvisning enligt sjökort och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

Markera beräknad position i sjökortet efter en timmes segling. Beräkna också fart över grund genom att mäta i sjökortet.

3:62 På kryss från Sandhamn till Gotland passerar du intill lysbojen Prejaren. Beräkna kurs över grund (Kög) enligt förutsättningar som framgår av figuren. Missvisning enligt sjökort och deviation enligt deviationstabellen i slutet av boken.

Markera beräknad position i sjökortet efter två timmars segling. Beräkna också fart över grund genom att mäta i sjökortet.

3:63 På resa från Skagen till Marstrand vill du utnyttja GPS för navigering i strömfarvatten på följande sätt.

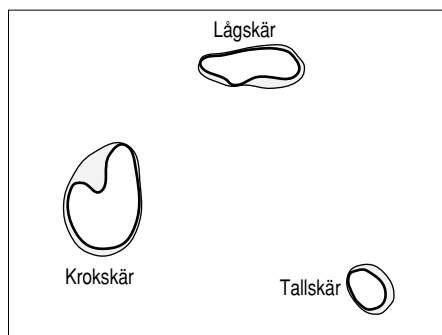
Du lägger in latitud och longitud (waypoint) för fyren Hätteberget. Vid passage av lysbojen Skagens rev klockan 10.30 nollställer du loggen och aktiverar "GO TO Hätteberget" på GPS navigatören. Då anger navigatören bland annat Crosstrack Error från kurslinjen mellan Skagens rev och Hätteberget.

KUSTSKEPPARKUNSKAP

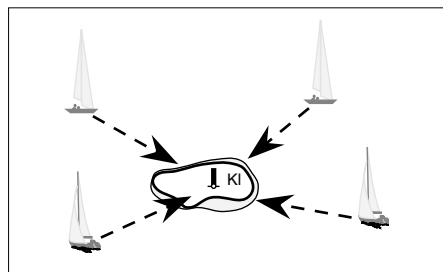
Fortsättning fråga 3:63

För att följa planerad kurslinje (dvs. Crosstrack Error = 0), visar det sig nödvändigt att hålla upp 24° åt babord. Du jämför kurs över grund enligt GPS-navigatören med kompasskursen. Missvisning och deviation = 0. Du bedömer däremot att 5 av de 24 graderna beror på den nordliga vinden. Resten av skillnaden kommer sig av ström.

Beräkna strömmens kurs och fart med hjälp av en konstruktion i sjökortet då du klockan 12.30 läser av GPS tripmätare till 6M och loggens tripmätare till 5,5M.



Fråga 4:1. Var befinner sig båtarna?



Fråga 4:2. Uppskatta bäringarna från båtarna till kumlet.

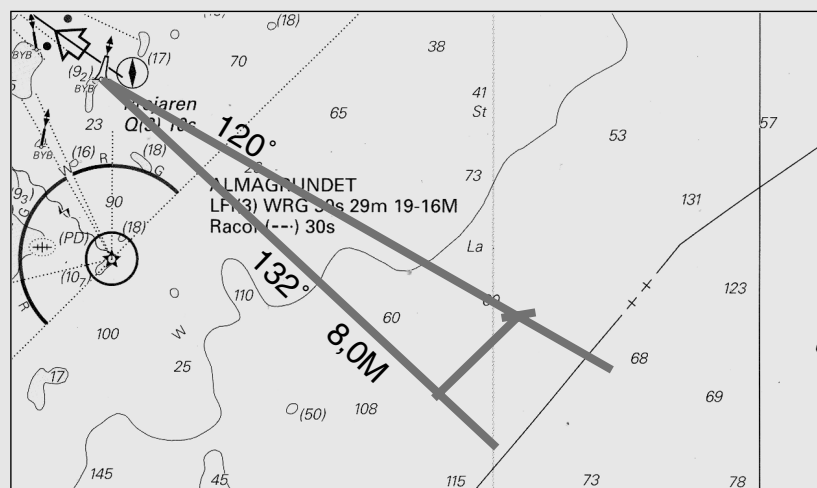


3:61

$$\begin{array}{rcl}
 304^\circ & \dots & \text{Kk} \\
 + 6^\circ & \dots & \underline{\text{d}} \\
 310^\circ & \dots & \text{Km} \\
 + 5^\circ & \dots & \underline{\text{m}} \\
 314^\circ & \dots & \text{K} \\
 - 2^\circ & \dots & \underline{\text{a}} \\
 312^\circ & \dots & \text{Kgv}
 \end{array}$$

Rita ström-
triangel =>
Kög = 302°

Fart över
grund
= 4,3 knop

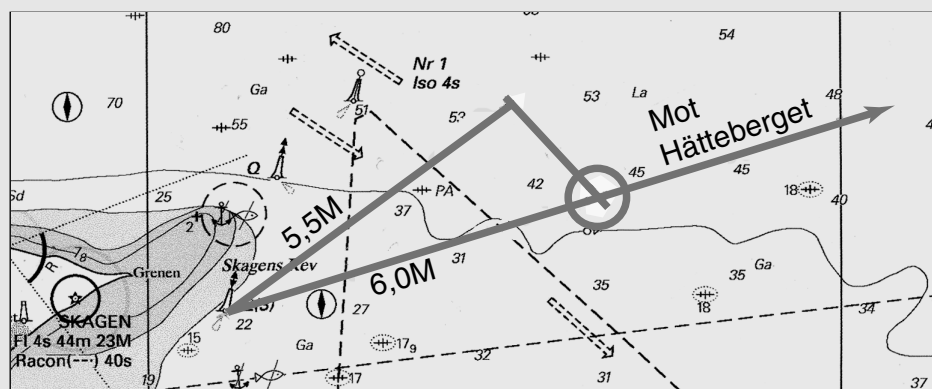


3:62

$$\begin{array}{rcl}
 139^\circ & \dots & \text{Kk} \\
 - 5^\circ & \dots & \underline{\text{d}} \\
 134^\circ & \dots & \text{Km} \\
 + 4^\circ & \dots & \underline{\text{m}} \\
 138^\circ & \dots & \text{K} \\
 - 5^\circ & \dots & \underline{\text{a}} \\
 133^\circ & \dots & \text{Kgv}
 \end{array}$$

Rita ström-
triangel = >
Kög = 119°

Fart över
grund
= 4,2 knop
(8,5/2 efter-
som det är
2 timmars
triangel).



3:63

Strömmens
kurs = 135°,
strömmens
fart = 1 knop