



Det blir allt vanligare att förvara båtar i sjön under vintern. En del båtklubbar och marinor har stora, eldrivna propellrar nedsänkta i vattnet för att hålla isfritt runt båtarna. Behovet av isfritt vatten kan ifrågasättas. En fastfrusen båt ligger stadigt och fint och förtöjningarna kan hänga slaka medan vinterstormarna passerar. Däremot finns ett speciellt problem som särskilt gäller båtar med utanpåliggande roder. Om det blir riktigt kallt kan isen gå långt ner under båten. Roder och till och med propellern kan frysa fast och sitta som i ett skruvstäd. När det sedan kommer mildväder kan skrovet lossna och röra sig medan rodret fortfarande sitter fast. Ibland kan ändrat vattenstånd till och med göra att skrovet lyfts ur isen. I sådana situationer kan påfrestningarna på ett fastfruset roder bli stora. De gamla skärgårdsborna hackade bort isen med en ispic – det kallades

för att ”väcka”. En modern variant, och ett mycket intressant alternativ till de stora eldrivna propellrarna, är att använda tryckluft.

Den pensionerade operasångaren Richard Lindskog har under ett par års tid använt en enkel och effektiv tryckluftsvariant. En luftpump till ett akvarium sitter monterad i sittbrunnen. En PVC-slang hänger över akterspegeln och några decimeter ner under vattenytan. Pumpen är på 5 watt och det har visat sig tillräckligt för att hindra isbildning i temperaturer lägre än -20°C.

Akvariepumpen håller alltid isfritt kring det utanpåliggande rodret på Richard Lindskogs Fortissimo. När det är riktigt kallt är vaken kanske en eller ett par kvadratmeter stor. Vid temperaturer kring noll är det en stor vak.

”Om jag hade en likadan pump i fören också skulle det räcka för att båten skulle ligga isfritt nästan jämt”, säger Richard Lindskog.

Richard Lindskog är inte ensam om den här lösningen. Den har provats av flera andra.

Ett varningens ord kan vara på sin plats. Det kan kännas naturligt att montera akvariepumpen inne i en uppvärmd ruff. Det är inte bra. Erfarenheten har visat att vid kall väderlek kondenseras den varma inomhusluften på så vis att det bildas isproppar i luftslangarna. Det ska alltså vara utomhustemperatur på luften hela vägen till vattnet.

